

Carlos Manera primer classificat de la 1a etapa de la 24a edició de la regata La Mini Transat

- Es tracta d'una prova amb esperit aventurer que fa una travessia transatlàntica que va néixer al 1977 de la mà de Bob Salmon
- Entre els participants destaquen 9 ministres vinculats a FBCN i que formen part del programa educatiu 22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l'Atlàntic



Crèdit: Vincent Olivaud La Boulangère Mini Transat

Barcelona, 6 d'octubre de 2023.- El 25 de setembre va salpar la primera etapa de la regata [La Mini Transat](#), Carlos Manera amb el seu mini Xucla ha estat el primer regatista en arribar a Santa Cruz de La Palma el 5 d'octubre després de 9 dies, 19 hores, 40 minuts i 38 segons, seguit per Victor Mathieu i Julien Letissier. La prova, creada en 1977 per Bob Salmon amb la intenció de recuperar l'esperit aventurer de les primeres travessies transatlàntiques, i s'organitza cada any imparell des de llavors. Enguany, s'ha celebrat la 24a edició de l'esdeveniment que ha reunit a 90 navegants, entre ells 9 ministres vinculats amb la **Fundació Barcelona Capital Nàutica** alguns dels quals han passat per la [Base Mini Barcelona](#) els últims dos anys. Tots ells formen part del programa educatiu [22 dies en 22 peus, aventura en solitari a l'Atlàntic](#) que organitzem conjuntament amb el Museu Marítim de Barcelona.

El Carlos Manera, un dels ambaixadors del projecte educatiu 22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l'Atlàntic, ha estat el primer classificat de la **categoria Proto**, seguit dels francesos Victor Mathieu i Julien Letissier.

En la **categoria Serie** el primer classificat ha estat l'alemany Michael Gendebien, el francès Justin Baradat ha entrat segon i el també francès Titouan Quiviger tercer.



Crèdit: Vincent Olivaud La Boulangère Mini Transat

La regata, 4050 nm (milles nàutiques), es disputa en solitari i sense assistència a bord de vaixells de 6,50 metres, és una autèntica escola de la navegació d'alta mar, on el patró ha de ser versàtil i autònom per fer competir amb el seu vaixell malgrat l'exigència d'una travessia per l'Atlàntic, sense rutes meteorològiques per satèl·lit ni cap contacte amb la terra.

La primera etapa va salpar de de Les Sables d'Olonne a La Palma el 25 de setembre, un dia després de la partida prevista a causa de la situació meteorològica que es preveia al Cap de Finisterre. Els monotips va salpar amb una brisa suau del sudest d'entre 4 i 7 nusos i les condicions que s'han trobat a continuació han estat variables, passant per vents frescos del sudoest fins a calmes. El regatista de la Base Mini Barcelona Fede Waksman, posicionat el 1r de la flota gran part d'aquesta etapa, va ser el 1r en passar per Finisterre. Posteriorment, el recorregut per la costa portuguesa ha afavorit els

regatistes que s'han posicionat més a l'oest i han guanyat velocitat amb els vents alisis portuguesos. La segona etapa salparà al voltant del 28 d'octubre de La Palma a Guadalupe i travessarà l'Atlàntic.

Entre els participants de La Mini Transat destaquen 9 ministes, vinculats amb FBCN i que formen part del programa educatiu **22 dies en 22 peus, aventura en solitari a l'Atlàntic 2023**. Es tracta d'un programa educatiu que proposa a alumnes de primària i secundària fer el seguiment en temps real d'una de les regates transoceànica més conegudes del món, la Mini Transat. El programa parteix d'una situació d'aprenentatge STEAM vinculada als ODS 2030 i els valors de la navegació.

Dels skippers que participen a la Mini Transat i en el programa educatiu, 7 han passat per la **Base Mini Barcelona** durant els últims dos anys: Marc Claramunt, Djemila Tassin, Fede Waksman, Miguel Rondón, Witek Maleki, Fede Norman i Jonas Muro. Els altres dos navegants que també formen part del programa educatiu **22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l'Atlàntic** i que col·laboren amb Barcelona Capital Nàutica són: Josep Costa i Carlos Manera.

Sobre Barcelona Capital Nàutica

Barcelona Capital Nàutica és una fundació pública que treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents mundials en l'àmbit nàutic, a través de l'esport i la sostenibilitat, amb l'impuls de l'economia blava, la innovació i la ciència, així com l'educació i la promoció de la cultura del mar.

La Fundació té la missió d'aglutinar a totes les administracions per recolzar els organitzadors de la 37a America's Cup, ACE Barcelona S.L, perquè l'esdeveniment es celebri a Barcelona al 2024. Entre les seves tasques, recolzarà als organitzadors ACE Barcelona S.L col·laborant amb les entitats anfitriones per proporcionar qualsevol infraestructura i serveis necessaris per garantir que l'esdeveniment continuï sent un èxit per tothom. També, vetllarà perquè la competició serveixi com a catalitzador d'iniciatives a l'àmbit nàutic i de llegat permanent en la mesura en que es connecti amb projectes en diferents àmbits: divulgació de la cultura del mar, formació, promoció dels esports nàutics, suport a esportistes, descarbonització de les embarcacions de lleure, sostenibilitat i economia blava.

Formen el patronat de la Fundació la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputació de Barcelona, el Port de Barcelona, el Consorci de Turisme de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i Barcelona Global.

Contacte de premsa:

Esther Gómez – premsa@barcelonacapitalnautica.org – 677.16.67.61