

## Fede Waksman gana la regata La Mini Transat en categoría Proto

- Carlos Manera, que ganó en categoría Proto a la 1a etapa, sacando más de 4h a Federico Waksman, ha sido el segundo regatista en entrar
- El ganador de esta edición tiene un fuerte vínculo con FBCN y forma parte del programa educativo “22 días en 22 pies. Aventura en solitario en el Atlántico”



[Descargar fotos](#)

**Barcelona, 12 de noviembre de 2023.-** Una nueva edición de la regata [La Mini Transat](#) finaliza con **Federico Waksman** como ganador en la categoría Proto. El viernes por la tarde comenzaron a llegar los primeros barcos a Saint François, Guadalupe, después de zarpar de La Palma de Gran Canaria el pasado 28 de octubre, en la que fue la segunda etapa. Fede Waksman ha llegado primero a las 18:21h después de 13 días 5 horas 1 minuto y 44 segundos seguido por **Carlos Manera** que entró a las 2:52h del 11 de noviembre y la francesa **Marie Gendrone** que lo hizo a las 14:15h.

Después de una salida de segunda etapa muy técnica con poco viento, los regatistas tomaron diferentes estrategias una vez pasaron la isla de El Hierro. La mayoría de la flota optó por dirigirse hacia el norte buscando vientos más intensos, como se preveía para los primeros días de regata. No obstante, finalmente los vientos alisios cogieron más intensidad por el sur. Durante los últimos días de regata, Federico Waksman lideró visiblemente la flota, distanciándose entre 80 y 100 millas del segundo y tercer clasificado.

El campeón indiscutible de esta regata, **Federico Waksman**, se ha formado en la [Base Mini Barcelona](#) y tiene un fuerte vínculo con Fundació Barcelona Capital Nàutica. Esta ha sido su segunda participación en La Mini Transat, y ha competido con el Proto 1019, que ganó la anterior edición de La Mini Transat en 2012 con el skipper Pierre Le Roy. Al proclamarse ganador decía: "Siento una sensación de logro, de felicidad, es como un sueño, parece que ha llegado sin más, pero ha requerido mucho sacrificio. Creo la mitad de mi resultado, es gracias a encontrar un buen barco, es gracias a Pierre Le Roy. [...] Y Carlos Manera, que es muy amigo mío, en una conversación por radio me dijo que mantuviera la mente ocupada, que no dejara que los pensamientos negativos me ganaran, y así lo hice."

Los navegantes oceánicos y responsables de la Base Mini Barcelona Anna Corbella y Oriol Pujol comentaban que: "Estamos muy orgullosos. Fede ha hecho una regata magistral en cuanto a estrategia, que no era nada fácil porque de salida la meteorología era muy compleja, con varias opciones. Y él ha sabido jugar en el que él es fuerte, que es jugar con la flota. Y en un momento determinado, toma una decisión, va a por ella a muerte y se distancia de la flota. Y eso yo creo que ha marcado la diferencia."



**Carlos Manera**, que también ha participado por segunda vez en esta regata y es muy próximo a Fundació Barcelona Capital Nàutica, fue el primer clasificado de la primera etapa de La Mini Transat y ha llegado en segunda posición. En su caso, el barco con el que ha competido es el Proto 1081 Xucla, un mini muy innovador con foils. El regatista afirmaba: "El tercer día tuve una rotura del balcón de popa

que me hizo reducir la marcha para soldarlo y perder unas 5 horas, priorizando la seguridad. Pero me siento campeón y el segundo puesto es todo un orgullo”.

Ambos regatistas forman parte del programa educativo “[22 días en 22 pies. Aventura en solitario en el Atlántico](#)” un programa educativo que desarrolla junto al Museu Marítim de Barcelona que propone a alumnos de primaria y secundaria hacer el seguimiento en tiempo real de La Mini Transat, una de las regatas transoceánicas más conocidas del mundo. El programa parte de una situación de aprendizaje STEAM vinculada a los ODS 2030 y los valores de la navegación.

La regata La Mini Transat se creó en 1977 por Bob Salmon con la intención de recuperar el espíritu aventurero de las primeras travesías transatlánticas, y se organiza cada año impar desde entonces. La regata, 4050 nm (millas náuticas), se disputa en solitario y sin asistencia a bordo de barcos de 6,50 metros, es una auténtica escuela de la navegación de alta mar, donde el patrón ha de ser versátil y autónomo para competir con su barco a pesar de la exigencia de una travesía por el Atlántico, sin rutas meteorológicas por satélite ni ningún contacto con terra. Este año se ha celebrado la 24 edición del evento que ha reunido a 90 navegantes, entre ellos 9 ministas vinculados con **Fundació Barcelona Capital Nàutica** 7 de los cuales han pasado por la [Base Mini Barcelona](#) los últimos dos años.

[En la web de la regata](#) se pueden ver todas las clasificaciones y en el canal de [YouTube del programa](#) educativo se pueden ver todas las entrevistas de los participantes.

### **Sobre Barcelona Capital Nàutica**

Barcelona Capital Nàutica es una fundación pública que trabaja para convertir Barcelona y Cataluña en referentes mundiales en el ámbito náutico, a través del deporte y la sostenibilidad, con el impulso de la economía azul, la innovación y la ciencia, así como la educación y la promoción de la cultura del mar.

La Fundació tiene la misión de aglutinar a todas las administraciones para apoyar a los organizadores de la 37 America’s Cup, ACE Barcelona S.L, para que el evento se celebre en Barcelona en 2024. Entre sus tareas, apoyará a los organizadores ACE Barcelona S.L colaborando con las entidades anfitrionas para proporcionar cualquier infraestructura y servicios necesarios para garantizar que el evento continúe siendo un éxito para todo el mundo. También, velará para que la competición sirva como catalizador de iniciativas al ámbito náutico y de legado permanente en la medida en que se conecte con proyectos en diferentes ámbitos: divulgación de la cultura del mar, formación, promoción de los deportes náuticos, apoyo a deportistas, descarbonización de las embarcaciones de ocio, sostenibilidad y economía azul.

Forman el patronato de Fundació: Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, Diputació de Barcelona, Port de Barcelona, Consorci de Turisme de Barcelona, Cambra de Comerç de Barcelona y Barcelona Global.

### **Contacto de prensa:**

Esther Gómez – [premsa@barcelonacapitalnautica.org](mailto:premsa@barcelonacapitalnautica.org) – 677.16.67.61