

Base Mini, Fundació Barcelona Capital Nàutica i Federació Catalana de Vela celebren la victòria dels navegants de la Mini Transat

- Fede Waksman, Carlos Manera i Marc Claramunt han compartit amb els assistents la seva experiència a una de les regates més reptadores del món
- A l'acte s'ha celebrat també, a més dels bons resultats dels navegants del país, la importància de Base Mini Barcelona com a planter de regatistes



Carlos Manera, Fede Waksman i Marc Claramunt aquest matí a l'acte.

Barcelona, 11 de desembre de 2023.- [Fundació Barcelona Capital Nàutica](#) (FBCN), [Base Mini Barcelona](#) i [Federació Catalana de Vela](#) han celebrat un acte de rebuda pels navegants que han participat a la regata Mini Transat, una de les competicions més exigents del món, coneguda com "l'Himàlaia del mar". Durant l'esdeveniment, **Fede Waksman -1a posició-**, **Carlos Manera -2a posició-** i **Marc Claramunt -13a posició-** han agraït el suport de totes les institucions i han explicat com ha estat la seva experiència en una de les regates més dures del món. La **Gerent de l'Institut Barcelona Esports de**

l'Ajuntament de Barcelona, Susana Closa, també ha participat en la cita celebrada al **Barcelona Internacional Sailing Center (BISC)**, reiterant *“l'aposta de l'Ajuntament de Barcelona per l'esport de la vela i l'orgull de veure com aquest projecte s'ha consolidat en l'àmbit nacional i europeu”*.

“L'Himàlaia del mar”

Els protagonistes de l'esdeveniment han estat els tres navegants participants a la Mini Transat que s'han classificat entre els 10 primers de l'edició d'enguany, una gran fita tenint en compte la importància de la regata en el panorama internacional. **Fede Waksman**, guanyador de l'edició 2023 de la regata en categoria Proto, format a la Base Mini Barcelona i un dels seus grans exponents, ha compartit amb els assistents la seva experiència a la regata i l'alegria de la victòria: *“El més important és l'aprenentatge, les eines que vas adquirint i et permeten avançar en un repte d'aquesta mena. La clau està a superar els teus límits i que quan la competició es converteix en pura supervivència, aquests coneixements et donen l'impuls per seguir i no abandonar”*. Waksman s'ha trobat amb alguns reptes durant la travessia per exemple, a la costa de Portugal es creuaven en el seu camí unes orques que van comprometre el seu mini, així i tot, l'uruguaià va poder fer-se amb la preuada primera posició.

El segon classificat, **Carlos Manera** -històric primer guanyador espanyol de la primera etapa de l'edició de la regata de 2023- a la pregunta sobre quan va acceptar que Waksman seria el guanyador de la regata ha afirmat contundent: *“mai, si alguna cosa compartim el Fede i jo és precisament aquesta competitivitat i com a amics que som sabem que tots dos apretarem fins al final i lluitarem cada metre, cada segon. És el que ens fa avançar i millorar”*. Tot i així, l'èxit del seu projecte ha estat indiscutible *“tot ha estat fruit de la gran feina de preparació i al sacrifici que hem fet per tenir-ho tot controlat al màxim, per poder sortir el més tranquils possible. Fins i tot a la segona etapa on vaig tenir problemes amb la impressió de la ruta, vaig poder sortir tranquil per tota la feina feta”*.

Marc Claramunt, el 13è classificat, també ha parlat del repte que ha suposat la seva segona Mini Transat *“aquesta edició no ha estat més fàcil, però si més tranquil·la, és una regata dura on has d'afrontar tots els reptes sol, pero ajuda conèixer ja el camí”*. Pel que fa als nous projectes, Claramunt vol continuar navegant i no descarta la possibilitat de tornar a fer la Mini Transat amb un vaixell amb més possibilitats.

Durant l'esdeveniment no només s'ha celebrat el triomf dels navegants, sinó que s'ha fet una valoració de la trajectòria de la Base Mini Barcelona com a planter de regatistes i de la importància de l'esport base per continuar fent créixer la pràctica de la vela a Catalunya. **Anna**

Corbella i Oriol Pujol responsables de la Base Mini han dit: *“tot i els daltabaixos sempre hem tingut molt bons acompanyants, per això volem agrair a l’Ajuntament de Barcelona que ha recolzat el projecte des del minut 1 i ens va escoltar quan era un somni, quan molta gent no coneixia la classe mini, després ens va escoltar també la Fundació [Barcelona Capital Nàutica] i la Federació [Catalana de Vela], que han cregut en nosaltres i ens han acompanyat. Fins ara que tenim autèntics campions sense els que això no seria possible i que han donat el 150% per arribar a lo més alt”.*

L’acte l’ha tancat **Xavier Torres**, president de la **Federació Catalana de Vela**, que ha manifestat *“Avui, estem reunits no només per celebrar aquests èxits a la Mini Transat, sinó també per marcar l’inici d’una nova etapa emocionant amb la col·laboració entre la Fundació Barcelona Capital Nàutica, la Base Mini Barcelona i la Federació Catalana de Vela”.* Torres ha afegit *“la nova seu de la Base Mini, aquí al Barcelona International Sailing Center, ha de consolidar la nostra posició com a referent en la Classe Mini 6.50 al sud d’Europa i també assegurar un futur prometedor per a la vela catalana.”*

Una regata transversal

La Mini Transat, a més de ser una regata amb molt seguiment entre els regatistes més extrems, és també el contingut d’estudi del projecte educatiu “22 dies en 22 peus. Aventura en solitari a l’Atlàntic” de la Fundació Barcelona Capital Nàutica i el Museu Marítim de Barcelona. Durant un curs escolar, més de 5.000 alumnes de primària i secundària de més de 60 escoles arreu del país fan aprenentatge transversal per projectes gràcies al seguiment de la regata. A més, els regatistes són apadrinats per les diferents escoles, creant una connexió i un coneixement molt qualitatiu. Segons la responsable del projecte a la FBCN, **Mireia Cornudella**, destaca que *“aquest apassionant projecte ha pogut arribar a més de 64 escoles i 5.000 nens i nenes, gràcies sobretot als 9 grans ambaixadors, els participants a la Mini Transat, que s’han involucrat en cos i ànima des del principi i que han fet somiar als nens. Precisament els valors, les emocions i els coneixements que motiven als propis navegants són els pilars del projecte 22 dies en 22 peus”.*

Sobre Barcelona Capital Nàutica

Barcelona Capital Nàutica és una fundació pública que treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents mundials en l'àmbit nàutic, a través de l'esport i la sostenibilitat, amb l'impuls de l'economia blava, la innovació i la ciència, així com l'educació i la promoció de la cultura del mar.

La Fundació té la missió d'aglutinar a totes les administracions per recolzar els organitzadors de la 37a America's Cup, ACE Barcelona S.L, perquè l'esdeveniment es celebri a Barcelona al 2024. Entre les seves tasques, recolzarà als organitzadors ACE Barcelona S.L col·laborant amb les entitats anfitriones per proporcionar qualsevol infraestructura i serveis necessaris per garantir que l'esdeveniment continuï sent un èxit per tothom. També, vetllarà perquè la competició serveixi com a catalitzador d'iniciatives a l'àmbit nàutic i de llegat permanent en la mesura en que es connecti amb projectes en diferents àmbits: divulgació de la cultura del mar, formació, promoció dels esports nàutics, suport a esportistes, descarbonització de les embarcacions de lleure, sostenibilitat i economia blava.

Formen el patronat de la Fundació la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputació de Barcelona, el Port de Barcelona, el Consorci de Turisme de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i Barcelona Global.

Sobre la Federació Catalana de Vela

La Federació Catalana de Vela és una entitat privada d'interès públic, civil i social constituïda per clubs de platja i de port amb esportistes, tècnics, jutges i associacions esportives dedicades a la pràctica i al foment de l'esport de la vela -creada l'any 1965 a Barcelona- que treballa per donar resposta a les necessitats de tots els col·lectius que la formen facilitant programes, projectes i serveis que contribueixen al creixement de la Vela Catalana en totes les seves àrees.

La missió de la Federació és fomentar i promocionar la pràctica de la vela; assolir èxits esportius a nivell internacional; representar el conjunt de la Vela Catalana amb les administracions; fomentar la pràctica esportiva a tots els col·lectius social; i promoure la cultura de mar i els seus valors, en especial a la població més joves.

Les disciplines que engloba la Federació són la vela lleugera; el windsurf; el creuer; el patí de vela; el kitesurf; la vela a radiocontrol; i el catamarà.

Contacte de premsa:

Esther Gómez – premsa@barcelonacapitalnautica.org – 677.16.67.61

FOTOGRAFIES ACTE:

https://drive.google.com/drive/folders/14uv8V6jKR4LJy_zPQYvLuzu6P4cRqWT5?usp=sharing