

## **El president de Barcelona Capital Nàutica, Roger Torrent, presenta el projecte de descarbonització d'embarcacions d'esbarjo i la primera embarcació 100% elèctrica i catalana**

- **El Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya i President de la FBCN, Roger Torrent, ha donat a conèixer el projecte “Descarbonització d'Embarcacions d'Esbarjo”, projecte de llegat de la FBCN en el marc de la 37a Copa Amèrica**
- **El projecte és una iniciativa impulsada per la FBCN amb el suport dels seus principals patrons -la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i el Govern d'Espanya- i té com a objectiu impulsar el sector nàutic català aprofitant la Copa Amèrica**
- **Durant la jornada s'ha presentat la primera de les sis embarcacions elèctriques que formen part del projecte, construïda per la drassana empordanesa Zephyr Boats**

**Palamós, 17 de maig de 2024.** El **Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya i President de la [Fundació Barcelona Capital Nàutica](#)** (FBCN), **Roger Torrent**, ha presentat aquest matí el projecte “Descarbonització d'Embarcacions d'Esbarjo”, una iniciativa que s'emmarca entre els **projectes de llegat en el marc de la 37a Copa Amèrica que impulsa la Fundació**, i que ha de servir per millorar la competitivitat del sector nàutic català i convertir-lo en referent de l'electrificació i descarbonització a nivell global.

El projecte “Descarbonització d'Embarcacions d'Esbarjo” està impulsat per la Fundació Barcelona Capital Nàutica, amb el suport dels seus principals patrons: la Generalitat de Catalunya -a través d'ACCIÓ-, i l'Ajuntament de Barcelona -a través de Barcelona Activa- i el Govern d'Espanya. L'objectiu és **convertir Barcelona i Catalunya en referents mundials en l'àmbit de la descarbonització de la nàutica** tot aprofitant el repte que suposa aquesta i aprofitar la visibilitat que atorga ser seu de la 37a Copa Amèrica durant aquest any 2024. El projecte vol impulsar la innovació i el desenvolupament tecnològic en el territori català i entres les seves empreses, ja sigui en la construcció d'embarcacions, com en la fabricació de sistemes de recàrrega per esdevenir com a sector estratègic del país, i per fer-ho la FBCN i els seus patrons n'hi donen suport.

L'acte ha tingut lloc al Port Marina Palamós i ha comptat amb una representació institucional encapçalada per el **Conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya i President de la FBCN, Roger Torrent**, i l'**Alcalde de Palamós, Lluís Puig**, així com amb la participació d'una de les quatre drassanes que formen part del projecte, l'empordanesa **Zephyr Boats**, amb la seva **CEO, Gemma Pagès** qui ha presentat la primera de les sis embarcacions del projecte ja finalitzada: ZEPHYR800 ECO, una innovadora embarcació totalment elèctrica i sostenible dissenyada i fabricada íntegrament a Catalunya.

En paraules de Roger Torrent, *“des que es va anunciar que la Copa Amèrica se celebraria a Barcelona, el Govern va començar a treballar perquè tingués un impacte socioeconòmic que vagi*

*molt més enllà de la competició: volem que deixi un pòsit permanent i que impacti no només a Barcelona sinó a tot Catalunya. Hem vehiculat aquesta vocació de llegat mitjançant tres eixos: impulsar projectes innovadors amb trajectòria industrial, generar oportunitats per a les pimes del país i alimentar el creixement del sector nàutic i l'economia blava”.*

## **El camí de Catalunya cap a referent de la descarbonització**

El projecte forma part del llegat pel qual les administracions estan treballant en el marc de la 37a Copa Amèrica. Es va iniciar el 2023 amb un procés d'identificació de la innovació en l'electrificació de la nàutica d'esbarjo per part de les drassanes catalanes. El resultat va ser la selecció de 4 drassanes que havien de construir 6 embarcacions innovadores i totalment elèctriques. Les drassanes seleccionades per participar en el pla van ser **Electric Inside, Magonis Electric Boats, Marcelo Penna Yachts i Zephyr Boats** i des d'aleshores han estat conceptualitzant, dissenyant i construint un total de sis embarcacions de propulsió elèctrica 100% de fabricació pròpia i catalana (vaixell, bateries i tecnologia).

Aquestes sis embarcacions s'exhibiran i utilitzaran per a la Fundació Barcelona Capital Nàutica durant la Copa Amèrica, tot aprofitant que el focus del món estarà posat sobre Barcelona, per fer difusió de la iniciativa com a acció estratègica del país, alhora que per exhibir les embarcacions de fabricació catalana.

## **Més enllà de la Copa Amèrica: un sector estratègic**

Com a part del projecte, precisament la setmana passada la seu de la FBCN va acollir la constitució de la Taula Sectorial per a la Descarbonització de la Nàutica, presidida per la Generalitat de Catalunya i l'Ajuntament de Barcelona, i a la que van acudir més de cinquanta agents de la cadena de valor de la descarbonització, des d'administracions públiques, universitats, drassanes, fabricants de components, electrònica nàutica, sistemes de recàrrega, etcètera.

Les següents passes del projecte són l'inici d'una reflexió al voltant de la nàutica recreativa catalana i, en base als resultats, construir una proposta estratègica sobre el model de negoci i d'innovació del sector, amb un pla d'acció i de millores pel que fa a la seva competitivitat.

La primera embarcació finalitzada, impulsada per Zephyr Boats, ha estat presentada durant la jornada a Palamós. Les cinc restants estaran homologades i a disposició de la FBCN i els seus patrons el juny, i es faran servir durant les 10 setmanes de la Copa Amèrica, una oportunitat inigualable per impulsar i donar visibilitat al projecte a nivell internacional.

## **FBCN i Palamós, Terra de mar**

La presentació del projecte s'ha fet en el context del festival marítim Palamós Terra de Mar que té lloc el dissabte i el diumenge. Segons l'alcalde de la localitat, Lluís Puig Martorell: *“Palamós s'honora de tornar a ser referent en l'àmbit marítim i nàutic, en aquest cas com a escenari de presentació de la primera embarcació elèctrica que forma part del projecte de “Descarbonització d'embarcacions*

*d'esbarjo" i en el marc del festival marítim Palamós Terra de Mar, que celebrem aquest cap de setmana. Avui sabem que cal fer per mitigar el canvi climàtic, que ens cal per preservar la biodiversitat i els ecosistemes, i que és necessari per a regenerar la salut de la mar, en una gestió integral per a assolir una visió de protecció, de producció i de prosperitat. El pas que fem avui amb la presentació d'aquesta embarcació, forma part d'aquest objectiu, i esdevé una oportunitat per dinamitzar i impulsar el sector nàutic recreatiu en base a la descarbonització, la recerca i la innovació, així com el desenvolupament tecnològic de Catalunya. En aquest sentit Palamós també se suma a aquesta dinàmica que ens proposa liderar, des de cadascun dels nostres àmbits, l'evolució constant, i d'aquesta manera ser capaços de transformar el futur."*

Durant tot el cap de setmana la FBCN comptarà amb vàries activitats, com l'exhibició itinerant i gratuïta "Parlem del mar per parlar de nosaltres", una mostra creada per la Fundació Barcelona Capital Nàutica que parla de la relació entre Catalunya i el mar i com ens impacta en molts àmbits com a societat, especialment en la cultura, la gastronomia, esport, sostenibilitat i innovació. A més, a través d'una experiència de realitat virtual molt espectacular s'explica la història, els valors i l'impacte de la Copa Amèrica, que se celebrarà a Barcelona aquest estiu. També s'exposarà l'IMOCA Escola, una oportunitat per a conèixer una embarcació que ha fet la volta al món amb els esportistes més punters, i el Klima, una embarcació d'iniciació a la vela feta amb materials reciclables per una drassana catalana.

El dissabte 18 de maig a les 19 hores, l'Espai del Peix, acollirà la xerrada "La 37a edició de la Copa Amèrica i el seu llegat", amb la participació d'Albert Vilumara, Director Corporatiu d'America's Cup Events i Ignasi Armengol, Director General de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.

### **Zephyr 800 ECO: 100% elèctrica i catalana**

ZEPHYR BOATS és un jove drassana catalana ubicada a l'Empordà que es basa en l'experiència i la creativitat de Romà Pueyo, dissenyador industrial amb més de vint anys en el sector del disseny i la construcció de llanxes i velers.

La nova Zephyr 800 ECO 100% elèctrica "és el primer pas d'una recerca basada en l'amor pel mar, la cultura mediterrània i el somni de crear una embarcació adaptada als nous valors de la nostra societat", segons la seva CEO, Gemma Pagès.

La ZEPHYR 800 ECO és una llanxa de 8 metres d'eslora amb motors elèctrics foraborda, amb un disseny únic d'estil modern i amb solucions innovadores que aporten grans millores en l'experiència de navegar, aportant més comoditat, més espai i esdevenint més sostenible. Té una eslora total de 8,93 metres i una mànega de 2,94 m, amb espai per a fins a 12 passatgers. Destaca pel seu abundant espai d'emmagatzematge, la cuina situada a la coberta i l'opció de personalització. A més, disposa de dos camarots i un bany integrat.

Aquesta embarcació ha estat desenvolupada des de zero per ser elèctrica, de manera que les seves dimensions i espai han estat concebuts per treure el màxim profit a una tecnologia basada en un sistema de propulsió elèctric amb una potència de 168 Kw (230 CV) fins a 225 kW (300 CV).

La velocitat de creuer òptima de la ZEPHYR 800 ECO és de 20 nusos. Amb una càrrega completa de les bateries, es pot navegar durant aproximadament una hora o recórrer unes 20 milles (32 km) a aquest ritme. Si es redueix la velocitat a 5 nusos, és factible assolir una autonomia de més de 70 milles. Amb una potència de 168 kW, aconseguix una velocitat màxima de 46 km/h (25 nusos). Degut a que les sortides en aquest tipus d'embarcació solen implicar una combinació de trajectes a velocitat lenta i ràpida, ofereix una autonomia de navegació de dues a tres hores, depenent de l'estil de navegació.

### **Capacitat de càrrega**

Aquesta embarcació es pot carregar en estacions de càrrega ràpida de corrent contínua. En condicions òptimes, la bateria pot carregar del 10% al 80% en menys de 30 minuts, depenent de la potència de l'estació de càrrega. A més, és possible la càrrega mitjançant corrent altern, ja que la infraestructura està disponible en la majoria dels ports. L'embarcació ve equipada de sèrie amb un carregador de corrent altern de 12 kW a bord.

### **Millorant la seguretat: noves pantalles i defensa perimetral.**

El disseny del pont de comandament ha estat millorat significativament en eliminar els indicadors analògics, els quals han estat integrats en dues pantalles que enriqueixen l'experiència de navegació, oferint una major connectivitat, entreteniment i seguretat a l'aigua. Integració d'un Fender per a una major seguretat: l'innovador disseny de defensa lateral incorporat en el casc del vaixell s'ha desenvolupat de manera elegant, proporcionant una doble capa de seguretat durant les maniobres d'entrada i sortida del port.

---

### **Sobre Barcelona Capital Nàutica**

Barcelona Capital Nàutica és una fundació pública que treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents mundials en l'àmbit nàutic, a través de l'esport i la sostenibilitat, amb l'impuls de l'economia blava, la innovació i la ciència, així com l'educació i la promoció de la cultura del mar.

La Fundació té la missió d'aglutinar a totes les administracions per recolzar els organitzadors de la 37a America's Cup, ACE Barcelona S.L., perquè l'esdeveniment es celebri a Barcelona al 2024. Entre les seves tasques, recolzarà als organitzadors ACE Barcelona S.L. col·laborant amb les entitats anfitriones per proporcionar la infraestructura i serveis necessaris per garantir que l'esdeveniment continuï sent un èxit per tothom. També, vetllarà perquè la competició serveixi com a catalitzador d'iniciatives a l'àmbit nàutic i de llegat permanent en la mesura en que es connecti amb projectes de llegat en diferents àmbits: divulgació de la cultura del mar, formació, promoció dels esports nàutics, suport a esportistes, descarbonització de les embarcacions de lleure, sostenibilitat i economia blava.

Formen el patronat de la Fundació la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputació de Barcelona, el Port de Barcelona, el Consorci de Turisme de Barcelona, la Cambra de Comerç de Barcelona i Barcelona Global.

**Fotografies de la jornada:**

[https://drive.google.com/drive/folders/1i1l\\_T1foQGvnadhpeLJh-Nguwr71a1W9?usp=sharing](https://drive.google.com/drive/folders/1i1l_T1foQGvnadhpeLJh-Nguwr71a1W9?usp=sharing)

---

**Contacte de premsa:**

Pablo Gutiérrez – 659 70 54 33 – [premsa@barcelonacapitalnautica.org](mailto:premsa@barcelonacapitalnautica.org)

Ainhoa Leyton – 670 495 474 – [premsa@barcelonacapitalnautica.org](mailto:premsa@barcelonacapitalnautica.org)

---