

El sector náutico catalán cuenta con 500 empresas que generan un volumen de facturación de 1.028M€ y 4.000 puestos de trabajo

- Son las primeras conclusiones del análisis encargado por Barcelona Capital Náutica en el marco del proyecto de descarbonización de embarcaciones de recreo.
- Este proyecto busca mejorar la competitividad del sector náutico en Barcelona y Cataluña y es uno de los proyectos de legado impulsados por las administraciones en el marco de la Copa América, liderado por ACCIÓ (Generalitat de Catalunya) y Barcelona Activa (Ayuntamiento de Barcelona).
- A continuación de este análisis, se establecerán grupos de trabajo con los diferentes actores y empresas del sector y, próximamente, se presentará el plan de acción para mejorar la competitividad del sector.

Barcelona, 18 de julio de 2024.- La cadena de valor del sector náutico de Cataluña factura de forma agregada 1.028M€ y emplea a casi 4.000 personas entre las más de 500 empresas identificadas. Son las conclusiones de la primera fase del estudio de mejora competitividad del sector náutico, que forma parte del proyecto de descarbonización de embarcaciones de recreo. Éste es uno de los proyectos de legado que impulsa la Fundación Barcelona Capital Náutica, junto con ACCIÓ -Generalitat de Catalunya- y Barcelona Activa -Ayuntamiento de Barcelona, en el marco de la Copa América y que tiene por objetivo mejorar la competitividad de la cadena de valor del sector náutico de recreo aprovechando el reto de la descarbonización.

El estudio, encargado a la consultora Cluster Development, identifica que casi el 50% de la facturación analizada es fruto de actividad industrial, tanto de astilleros de refit y varaderos (271 M€), como de astilleros de nueva construcción (90 M €) o industria auxiliar (96 M€).

En el ámbito de refit destaca la especialización en las grandes esloras, donde una de las empresas líderes a nivel mundial es catalana. Se trata de una actividad con un alto grado de internacionalización, ya sea fruto de embarcaciones de todo el mundo que eligen Cataluña para realizar sus procesos de refit, o por el desarrollo de varaderos en nuevos mercados geográficos desde Cataluña .

En la parte de astilleros de nueva construcción, destaca la especialización en embarcaciones de esloras pequeñas -ámbito en el que están apareciendo nuevas empresas. Los principales segmentos de mercado identificados de las empresas de construcción de embarcaciones son los usos profesionales (patrulleras, transporte de pasaje, pesca, defensa, salvamento...) donde Cataluña cuenta con una cadena de valor desarrollada, y un posicionamiento destacado además de un importante grado de exportación; junto a la construcción de embarcaciones para usos recreativos.

En cuanto a la industria auxiliar, destaca la concentración de empresas que se ha identificado en el ámbito de la propulsión sostenible con distintas empresas catalanas que fabrican componentes de los

sistemas de propulsión (motores, baterías...); y la entrada en el sector náutico de empresas de otros sectores consolidados en Cataluña (automoción, ferrocarril, hidrógeno...) que identifican oportunidades en la náutica fruto de los cambios que comporta el reto de la descarbonización.

Algunas de las empresas identificadas tienen un posicionamiento vinculado a la sostenibilidad con soluciones específicas o integración de criterios de sostenibilidad en la visión empresarial: a modo de ejemplo, ingenierías especializadas en ámbitos como la eficiencia energética de los barcos; astilleros que aplican el ecodiseño y construyen con procesos que optimizan las embarcaciones para reducir su consumo; o fabricantes de soluciones para la sostenibilidad como sistemas de almacenamiento de energía, motores y grupos electrógenos eléctricos o de consumo de combustibles alternativos.

Retos del sector

Esta primera fase del proyecto ha permitido identificar los **principales retos estratégicos** que tienen las empresas, que son los que se van a trabajar a partir del plan de acción que se definirá en el marco del proyecto y que tiene como objetivo mejorar la competitividad y descarbonización de la cadena de valor del sector náutico.

Entre los retos identificados destacan los vinculados al desarrollo de soluciones para mejorar la sostenibilidad de los procesos de fabricación, como el uso de nuevos materiales o de tecnologías que optimicen el consumo de materiales; los vinculados con la reducción de emisiones e impactos durante la vida útil de las embarcaciones y la gestión del final de su ciclo de vida, como mejorar la hidrodinámica o eficiencia energética para reducir los consumos, el uso de sistemas de propulsión sostenibles, o la reconversión de embarcaciones. También han aparecido retos vinculados al desarrollo de nuevos mercados, la digitalización, la escalabilidad y mejora de la productividad, o la formación del talento específico vinculado a la sostenibilidad en el sector náutico. Además, se ha destacado la necesidad de incentivos y fomento de la innovación y transferencia tecnológica, así como la gestión del conocimiento en este sector.

Próximos pasos

En los próximos meses, en el marco del proyecto se realizarán grupos de trabajo temáticos con las empresas para definir un plan de acción que también estará inspirado en otras iniciativas internacionales de referencia de éxito que se analizarán. Este plan de acción quiere convertirse en un punto de inflexión para tener una industria náutica catalana más competitiva y líder en la transición sostenible, y también quiere servir para alinear las políticas de los diferentes entornos que se vinculan con el sector (puertos, universidades, centros tecnológicos, administraciones públicas con estrategias vinculadas a la economía azul...) para facilitar este proceso. El buen seguimiento de este plan de acción lo liderará la Mesa Sectorial por la de Descarbonización de la Náutica, [constituida en mayo](#).

La mesa está presidida por **ACCIÓ** de la Generalidad de Cataluña y **Barcelona Activa**. Además, cuenta con la coordinación de la **Fundación Barcelona Capital Náutica** y el **Barcelona Clúster Náutico**, en la parte técnica, y está formada por las empresas y actores del sector. El objetivo de ésta es la dinamización del sector náutico para avanzar en la descarbonización de acuerdo con todos los actores implicados y **mejorar la competitividad del sector en Barcelona y Cataluña**, aprovechando el reto que supone la descarbonización y también el impacto positivo que supone ser la sede de la 37ª Copa América en Barcelona.

Sobre Barcelona Capital Náutica

Barcelona Capital Náutica es una fundación pública que trabaja para convertir Barcelona y Catalunya en referentes mundiales en el ámbito náutico, a través del deporte y la sostenibilidad, con el impulso de la economía azul, la innovación y la ciencia, así como la educación y la promoción de la cultura del mar.

La Fundación tiene la misión de aglutinar a todas las administraciones para apoyar a los organizadores de la 37ª America's Cup, ACE Barcelona SL, para que el evento se celebre en Barcelona en 2024. Entre sus tareas, da soporte a los organizadores ACE Barcelona SL colaborando con las entidades anfitrionas para proporcionar los servicios necesarios para garantizar que el evento siga siendo un éxito para todos. También, velará por que la competición sirva como catalizador de iniciativas en el ámbito náutico y de legado permanente en la medida en que se conecte con proyectos de legado en diferentes ámbitos: divulgación de la cultura del mar, formación, promoción de los deportes náuticos, apoyo a deportistas, descarbonización de las embarcaciones de ocio, sostenibilidad y economía azul.

Forman el patronato de la Fundación la Generalitat de Catalunya, el Ayuntamiento de Barcelona, el Ministerio de Cultura y Deporte, la Diputación de Barcelona, el Puerto de Barcelona, el Consorcio de Turismo de Barcelona, la Cámara de Comercio de Barcelona y Barcelona Global.

Contacto de prensa:

premsa@barcelonacapitalnautica.org - 692 949 318
