

NOTA DE PREMSA

Tomas Ruiz guanya la cinquena edició de la regata SoloMed amb sortida i arribada a Barcelona



Foto: Regata SoloMed / Fundació Barcelona Capital Nàutica

- Tomás Ruiz s'imposa a la cinquena edició de la SoloMed després de completar prop de 600 milles en solitari pel Mediterrani.
- La regata ha sortit enguany per primera vegada des del Port Olímpic de Barcelona, reforçant el paper de la ciutat com a referent de la vela oceànica i de l'Economia Blava.
- 11 dels 15 navegants participants formen part de la Base Mini Barcelona, consolidant-la com el principal centre de formació i tecnificació de la Classe Mini 6.50 al Mediterrani.

Barcelona, 22 de juliol de 2026.– La cinquena edició de la **SoloMed** ha culminat avui amb el lliurament de premis als navegants participants, després d'una setmana de competició que ha tornat a convertir el Mediterrani en l'escenari d'un dels grans reptes de la vela oceànica en solitari. La regata, que enguany ha sortit per primera vegada des del **Port Olímpic de Barcelona**, ha consolidat el paper de la ciutat com a referent de la vela oceànica i de l'Economia Blava i ha posat de manifest la fortalesa de la **Base Mini Barcelona**, d'on provenien **11 dels 15 navegants participants**.

La regata s'ha desenvolupat al llarg de **cinc trams molt diferenciats**, marcats per condicions meteorològiques canviants que han posat a prova la capacitat tàctica i la resistència dels navegants. Després d'un inici molt ràpid entre Barcelona i Roses amb vents favorables, la flota s'ha anat dividint en diversos grups al llarg del recorregut per les Balears i les Columbretes, en una successió d'encalmades, vents variables i constants canvis de posició. El tram final, davant la costa catalana, ha estat especialment exigent, amb molt poc vent, tempestes localitzades i llargues encalmades que han mantingut la lluita oberta fins a les darreres milles.

La victòria absoluta ha estat pel navegant de la Base Mini Barcelona **Tomás Ruiz**, a bord del Magikarp, un **Mini Serie 1043**, després de completar el recorregut de prop de **600 milles** entre Barcelona, Roses, les Illes Balears i les Columbretes amb un temps de 5 dies, 9 hores, 24 minuts i 28 segons. El francès **Benoit Tuduri**, amb el Mini 974, Caracole, i el també membre de la Base Mini **Massimo Vatteroni** amb el Mini 1006, Kristina II, han rebut el 2n i 3r premi en categoria Serie, respectivament. El **Felip Moll**, també membre de la Base Mini Barcelona, ha entrat en 2a posició en temps amb el Mini Gíljol 931 i ha quedat com a 1r classificat en categoria Proto.

El regatista francès **Nathan Mesiano**, el més jove dels participants d'aquesta edició, també ha estat distingit amb el Good Performance Award, un reconeixement atorgat pels mateixos regatistes premiats de la competició per destacar el seu rendiment, actitud i esperit esportiu al llarg de la SoloMed.

Una edició que marca un abans i un després

La SoloMed ha celebrat enguany una edició especialment significativa en sortir, per primera vegada, des del **Port Olímpic de Barcelona**. Aquest canvi d'escenari ha permès apropar la vela oceànica a la ciutadania i reforçar el paper del nou Port Olímpic com a espai de referència per a la pràctica esportiva, la innovació i l'Economia Blava.

Organitzada per la **Base Mini Barcelona**, la **Federació Catalana de Vela** i el **GEN Roses**, amb la coordinació de la **Fundació Barcelona Capital Nàutica** i la col·laboració de l'Ajuntament de Barcelona i del Port Olímpic, la regata es referma com una cita imprescindible del calendari mediterrani de la Classe Mini 6.50 i una prova de preparació per a competicions internacionals com la Mini Transat.

Reconeixement als protagonistes

L'acte de lliurament de premis, celebrat al **Barcelona International Sailing Center**, ha estat conduït per **Natàlia Via-Dufresne**, responsable de projectes esportius de la Fundació Barcelona Capital Nàutica.

La cerimònia ha comptat amb la participació de Laureà Fanega, director general de la **Fundació Barcelona Capital Nàutica**, Meritxell Cornudella, membre de la Junta Directiva

de la **Federació Catalana de Vela** i Carme Ripoll, membre de la Junta directiva del **GEN Roses**.

[[MATERIAL AUDIOVISUAL DE LA REGATA](#)]

Barcelona, plataforma de la vela oceànica

Més enllà de la competició, aquesta cinquena edició confirma la consolidació de Barcelona i la seva Base Mini com un dels principals centres de la vela oceànica al Mediterrani. La celebració de la SoloMed al Port Olímpic reforça la connexió entre esport d'alt nivell, promoció del talent emergent i divulgació de la cultura marítima, acostant una disciplina tradicionalment molt especialitzada al conjunt de la ciutadania.

A bord d'embarcacions de només **6,5 metres d'eslora**, els quinze navegants participants han afrontat diversos dies de navegació en solitari, gestionant sense assistència la meteorologia, les maniobres, les avaries i el descans, en una prova que continua sent una de les millors escoles per als futurs regatistes oceànics.

Informació de servei

Sobre la regata SoloMed

La SoloMed és una regata oceànica en solitari de la Classe Mini 6.50 que recorre prop de 600 milles pel Mediterrani. Organitzada enguany per Base Mini Barcelona, la Federació Catalana de Vela i el Club GEN Roses, amb la coordinació de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, s'ha consolidat com una de les proves més destacades del calendari mediterrani i com una cita clau en la preparació dels navegants per a les grans regates oceàniques internacionals.

Sobre la Fundació Barcelona Capital Nàutica

Fundació Barcelona Capital Nàutica treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents internacionals en l'àmbit marítim i nàutic, promovent l'esport, la sostenibilitat, la innovació, l'Economia Blava i la cultura del mar.

Fundada el 2005 com a Fundació Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB) per promoure la navegació a vela, avui la Fundació Barcelona Capital Nàutica ha ampliat els seus àmbits d'actuació per abarcar més eixos d'activitat i és responsable de la gestió del Centre Col·laboratiu de la Dècada de l'Oceà en Economia Oceànica Sostenible de les Nacions Unides.

Més informació: premsa@fbcn.cat



PATRONAT

