

NOTA DE PREMSA

Salpa la cinquena edició de la SoloMed des del Port Olímpic de Barcelona



Foto: Regata SoloMed / Fundació Barcelona Capital Nàutica / Oscar Torveo

- La regata, una de les cites de referència de la Classe Mini 6.50 al Mediterrani, recorrerà prop de 600 milles passant per Roses, les Illes Balears i les Columbretes abans de tornar a Barcelona.
- La sortida des del Port Olímpic consolida el nou front marítim de Barcelona com a pol de referència per a la vela, l'activitat nàutica i l'Economia Blava.
- La SoloMed apropa la navegació oceànica a la ciutadania i impulsa el talent emergent, demostrant que la vela d'altura és un esport cada vegada més accessible i connectat amb la ciutat.

Barcelona, 15 de juliol de 2026.– La cinquena edició de la regata SoloMed ha pres avui la sortida des del Port Olímpic de Barcelona amb la participació de **15 navegants** de la Classe Mini 6.50, que afrontaran un recorregut d'aproximadament **600 milles nàutiques** pel Mediterrani. La flota que afronta aquesta aventura navegarà fins a Roses, les Illes Balears i les Columbretes abans de tornar a Barcelona en una de les proves més exigents i prestigioses del calendari mediterrani de vela oceànica.

La **sortida de la cinquena SoloMed** ha ofert un gran espectacle davant del Port Olímpic de Barcelona. Tot i que les previsions apuntaven a un vent tèrmic d'entre 16 i 18 nusos, la

nuvolositat apareguda a última hora ha deixat una intensitat d'entre 8 i 10 nusos en el primer tram de cenyida fins a la balisa de desmarcatge. El Mini Serie 860 de la Gráinne Costigan ha passat primer la balisa de desmarcament, seguida del Magikarp, el Mini Serie 1043 del Tomas Ruiz i del també Serie 544 del Geert Schouten. La flota navega ja rumb a Roses.

Com a novetat d'aquesta edició, la regata ha sortit per primera vegada des del **Port Olímpic de Barcelona**, gestionat per l'empresa municipal BSM, reforçant el paper d'aquest espai com a nou pol de l'activitat nàutica de la ciutat i acostant la vela oceànica a la ciutadania. A més a més, el club **GEN Roses** assumeix el paper de club organitzador, consolidant la seva implicació en el desenvolupament de la vela oceànica al Mediterrani. Amb una llarga trajectòria en l'organització de competicions i en la promoció de l'esport base, el club reforça la dimensió territorial de la regata i el vincle entre Barcelona i Roses, dos enclavaments estratègics del recorregut.

Durant tota la competició, **l'IMOCA 60 de la Fundació Barcelona Capital Nàutica** actuarà com a vaixell oficial de seguiment de la prova, donant suport al dispositiu organitzatiu i facilitant el seguiment esportiu i audiovisual de la regata.

Barcelona reivindica el seu lideratge en la vela oceànica

La sortida arriba dos dies després de la presentació oficial de la regata al Centre Municipal de Vela, on les institucions organitzadores van posar en valor la consolidació de la SoloMed i el paper de Barcelona com a ciutat de referència de la vela oceànica.

La gerent de l'Institut Barcelona Esports, **Susana Closa**, va destacar que la SoloMed celebra cinc edicions i que s'ha convertit en un projecte consolidat que contribueix a reforçar el vincle de Barcelona amb el mar i amb aquest tipus de competició, alhora que impulsa el Port Olímpic, el Centre Municipal de Vela i la Federació Catalana de Vela com a espais de promoció de l'esport nàutic.

Per la seva banda, la directora del Port Olímpic, **Olga Cerezo**, va subratllar que la regata és un exemple de la col·laboració entre institucions per impulsar l'activitat del Port Olímpic i consolidar-ne els nous usos. Cerezo va recordar que el Port Olímpic és un espai obert a la ciutadania i de referència per a la nàutica, l'esport, la gastronomia de qualitat, el lleure i l'Economia Blava.

El director general de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, **Laureà Fanega**, va posar en valor la SoloMed com una plataforma de projecció del talent, la cultura del mar i la navegació oceànica, i va destacar que la col·laboració entre administracions i entitats contribueix al posicionament de Barcelona en l'àmbit marítim i nàutic internacional.

En representació de la Federació Catalana de Vela, **Inés Vizcarro** va remarcar la importància del treball en xarxa per fer possible una regata d'aquest nivell al centre de la ciutat i va presentar les accions educatives impulsades enguany per acostar la competició als infants de Barcelona. Entre aquestes iniciatives destaca un nou material pedagògic perquè els nens i nenes puguin seguir la regata i descobrir la navegació oceànica.

La membre de la Junta Directiva del GEN Roses, **Carme Ripoll**, va reivindicar el paper dels clubs nàutics en la promoció de la vela base i va destacar la importància que les noves generacions coneguin de prop aquest esport.

Finalment, la directora de la regata, **Anna Corbella**, va recordar els inicis de la SoloMed com un projecte modest que, cinc anys després, s'ha convertit en una competició consolidada gràcies a la implicació de nombroses institucions i entitats. També va destacar que el trasllat de la regata al Port Olímpic contribueix a donar més visibilitat a la Classe Mini 6.50 i a acostar-la al gran públic.

Més enllà de la competició esportiva, la **SoloMed és una autèntica aventura** humana i marítima. A bord d'embarcacions de només 6,5 metres d'eslora, els navegants afrontaran en solitari diversos dies de navegació sense assistència, gestionant per si mateixos la meteorologia, les avaries, les maniobres i els períodes de descans. La regata posa a prova no només la velocitat dels vaixells, sinó també la capacitat de resistència física i mental, l'estratègia i la presa de decisions en mar obert. Aquestes característiques han convertit la Classe Mini 6.50 en una de les grans escoles de la vela oceànica internacional i en el primer pas de molts dels regatistes que aspiren a competir algun dia en regates mítiques com la Mini Transat o la Vendée Globe.

Una plataforma per als futurs grans navegants oceànics

La Base Mini Barcelona, ubicada al Barcelona International Sailing Center, és el principal centre de tecnificació de la Classe Mini 6.50 al Mediterrani des del 2015. L'any 2023, dos dels seus navegants, Federico Waksman i el català Carlos Manera, van aconseguir el primer i segon lloc de la Mini Transat. A l'edició de 2025, la Base va tornar a tenir una presència destacada amb 9 navegants a la flota, més d'un 12% del total, la segona procedència més nombrosa després de França. El centre està impulsat per la Fundació Barcelona Capital Nàutica i la Federació Catalana de Vela i fomenta l'aventura de la navegació oceànica.

Informació de servei

Imatges de la sortida: [Sortida regata SoloMed - 26 - material mitjans](#)

Tracking de la regata: <https://pro.yb.tl/smr2026/>

Sobre la regata SoloMed

La SoloMed és una regata oceànica en solitari de la Classe Mini 6.50 que recorre prop de 600 milles pel Mediterrani. Organitzada enguany per Base Mini Barcelona, la Federació

Catalana de Vela i el Club GEN Roses, amb la coordinació de la Fundació Barcelona Capital Nàutica, s'ha consolidat com una de les proves més destacades del calendari mediterrani i com una cita clau en la preparació dels navegants per a les grans regates oceàniques internacionals.

Sobre la Fundació Barcelona Capital Nàutica

Fundació Barcelona Capital Nàutica treballa per convertir Barcelona i Catalunya en referents internacionals en l'àmbit marítim i nàutic, promovent l'esport, la sostenibilitat, la innovació, l'Economia Blava i la cultura del mar.

Fundada el 2005 com a Fundació Navegació Oceànica de Barcelona (FNOB) per promoure la navegació a vela, avui la Fundació Barcelona Capital Nàutica ha ampliat els seus àmbits d'actuació per abarcar més eixos d'activitat i és responsable de la gestió del Centre Col·laboratiu de la Dècada de l'Oceà en Economia Oceànica Sostenible de les Nacions Unides.

Més informació: premsa@fbcn.cat



PATRONAT

